

# ¿Estamos vigilados?

En tiempos de Arias Navarro, el Príncipe de España que hoy es el Rey, tenía el teléfono intervenido. Con la llegada de la democracia paradójicamente se piensa que las escuchas son más necesarias.

Los del "Watergate" Hispano tienen que caer sin piedad como Nixon.

Ha estallado un escándalo que ya se sabía: el "Watergate" español. El control o intervención, por parte del gobierno, de los teléfonos de mucha gente. Un asunto de estos costó la presidencia a un político de los Estados Unidos, a Nixon. La clase política de aquel país, los medios informativos y la opinión pública, fueron implacablemente severos con aquel hombre, a quien arruinaron políticamente y personalmente. Nixon era el gran heredero de Eisenhower, y abrió la muralla política china. Era un presidente joven, audaz, que recorrió el mundo con gran diligencia, tratando de apagar las tensiones de su tiempo, y de la noche a la mañana fue reducido a la nada, al descrédito y a la gran humillación personal. En España la intervención de los teléfonos es un tema antiguo. Yo no sé lo que pasará en el último antecedente de democracia liberal que fue la Segunda República, pero en ese tiempo los servicios de información o de inteligencia empezaron a ser muy importantes en todas aquellas naciones dirigidas del momento, los regímenes sin oposición facilitó estas cosas. Lógicamente, los regímenes sin oposición las autocracias o los totalitarismos, necesitaban vitalmente estos servicios, porque la oposición no hablaba —no podía hablar—, pero no estaba muerta, ni inactiva.

Lo malo es que estos servicios se extendieron a las personas que, siendo oficialmente fieles —por sus funciones públicas—, eran dudosas de lealtades. Ahí empezó el espectáculo tremendo de la intervención de teléfonos, y hasta de la correspondencia, por dentro mismo del sistema político. Ya no eran temidos solamente los enemigos o los adversarios del sistema, sino también determinados amigos y servidores. La mecánica de la información se perfecciona diabólicamente.

Los políticos tienen dos maneras de ser: son prudentes o son imprudentes. En el viejo Régimen de Franco la prudencia llegó a ser como una categoría política. Se comentaba que en alguna ocasión dijo Franco que cuando alguien tuviera algo interesante que decir, no debiera oírlo ni el cuello de su camisa. Entonces muchas carreras políticas, que parecían inexplicables, se debían a sus alardes de prudencia. Había todavía algo superior a la prudencia, como era la "imprudencia prudente". Pero estos eran los fenómenos. Consistía en hablar mucho sin decir nada. A medida que el Régimen fue envejeciendo en lo que podíamos llamar la suscitación de fervores, empezó a encontrarse con más peligros. Había una nueva generación que no procedía de "los ideales de la cruzada", y una oposición que aumentaba sus cuadros con los mundos universitario y laboral. Puede decirse, históricamente, que el Régimen de Franco empezó a tener una oposición activa en los años cincuenta, y ésta fue aumentando progresivamente. Entonces los servicios de información tuvieron que ser más minuciosos y científicos. Las relaciones entre las gentes que estaban fuera del franquismo, y las que estaban dentro, no eran impermeables, sino todo lo contrario. Y la oposición era variada. Una estaba localizada en Estoril, con el

pretendiente Don Juan de Borbón y sus amigos y colaboradores. Y la otra se englobaba en los partidos derrotados en la guerra civil. Se hacía necesario, entonces, vigilar aquella permeabilidad. De los enemigos del Régimen se encargaba la policía; de los amigos del Régimen daban cuenta los teléfonos. En cualquier caso, pienso que cuando más se perfecciona, o se amplía esta práctica es en los años finales. Yo he oído decir, en tiempos de Arias Navarro como presidente del gobierno, que tenía el teléfono intervenido el Príncipe de España, que es hoy el Rey. La razón no podía ser otra que las conversaciones que sostenía con su padre. La tradición de Carlos Arias era informativa. Fue director general de Seguridad y luego ministro de la Gobernación. Pero tenía que ser una práctica rudimentaria porque se le escapó, nada menos que ese complot tan fácil para cualquier policía autocrática, que fue el asesinato del almirante Carrero. El almirante iba a misa todos los días, a la misma hora y a la misma iglesia. Y la policía no sabía quién vivía en los alrededores.

El caso es que la práctica de la intervención de los teléfonos no ha muerto con la llegada de la democracia. Probablemente se piensa que ahora es más necesario. Ese fue el caso de los Estados Unidos. Lo que se vigilaba era el adversario electoral. Ahora el Poder está rodeado de adversarios por todas partes. Y la experiencia autocrática del presidente Suárez sabe que tiene asimismo adversarios muy cerca de él. No me extrañaría nada si alguien revelara alguna vez que tenía intervenido el teléfono Martín Villa, que es el ministro de la Gobernación. Desde un planteamiento puramente informativo —y no policial— al asunto es bien atractivo, aunque indeseable. Cuando el Parlamento es el eje de la democracia, al partido político en el poder le interesa mucho saber los movimientos de sus adversarios. Lo mejor de todo es gobernar sin sorpresas. Pero resulta que al mismo tiempo los partidos políticos europeos son sucursales. La relación de nuestros líderes con los dirigentes de su propia cuerda en otros países, y con las internacionales es constante. Aquí podría estar en alguna ocasión comprometido el interés nacional. Hoy ya no somos políticamente libres, autónomos o independientes, sino solidarios y dependientes de organizaciones extranacionales. Y como no hay fuera de cada frontera otra cosa principal que los intereses —como decía muy atinadamente De Gaulle— podrían en alguna ocasión, por inocencia, ingenuidad y otras cosas, resultar comprometidos los intereses propios, porque normalmente cada nación suele barrer para dentro. Ahí tenemos el caso del Mercado Común. Todos nos abrazan emocionadamente, pero en cuanto nuestra industria y nuestra agricultura atentan contra los intereses de otros, nos volverán la espalda —ya lo han hecho algunos— con el más indecoroso desplante democrático.

Pero las denuncias que han tenido lugar ahora de esas cintas que han grabado las conversaciones de José M.ª de Areilza y de Senillosa, son asuntos muy graves. A todos los que tenemos alguna misión de nuestras personas hacia fuera —que también ese es mi caso— hacemos unos ejercicios pintorescos con el teléfono. Confieso que a mí se me olvida muchas veces. Pero mi oficio, y mis relaciones sociales, son hablar con políticos muchas veces. Entonces presumo que muchos de ellos tienen el teléfono intervenido y me asusto por lo que me dicen, más que por lo que les digo. Hay mo-

mentos en los que la conversación resulta incongruente porque ambos nos percatamos de la imprudencia de hablar por teléfono como lo estamos haciendo; y como no tenemos claves con todo el mundo, ni se puede fabricar una para cada personaje, acabamos por no decirnos nada, referirnos a vaguedades y prometernos una visita personal o un almuerzo. El espectáculo empieza a ser delirante. Hay un personaje político con el que yo hablo mucho, principalmente por razones de afecto. Si hay alguien que tenga el teléfono intervenido en este país, estoy seguro que uno es éste. Vive la política con prodigiosa intensidad. Yo la veo ahora más como un espectador y por ello no estoy crispado. Entonces le noto dos situaciones cuando habla. Me dice lo que todos más o menos conocemos, a vamos a conocer, y me rodea de un gran misterio sobre su actividad. Entonces me mata la curiosidad. Pero así están teniendo lugar muchos diálogos en la vida española. A mí esto me obliga al tremendo esfuerzo de aumentar mis visitas a la gente y de frecuentar mucho más los restaurantes. Y en los restaurantes empezamos también a tener la sicosis de los micrófonos, o de las gentes que están a nuestro alrededor. Esto se pone inaguantable. El espectáculo de las cintas magnetofónicas a los políticos debe ser alucinante para los que las graban. El político no solamente tiene una actividad política telefónica, sino podría tenerlas familiares, o económicas, o sentimentales. Grabar una conversación política es un asunto privado. Pe-

ro las otras cosas son privadísimas, y algunos de estos asuntos pueden ser también instrumentos arrojados contra la persona. Por el teléfono circula de una persona a otra, la grandeza y la debilidad; el ejemplo y la flaqueza; el entusiasmo o la depresión; el éxito o la contrariedad. Yo me veo a mi viejo amigo Rodolfo Martín Villa, con su cara echada hacia abajo, su rostro de teólogo convencido, y sus gafas descabalgándose de su nariz, escuchando las cintas magnetofónicas, impávido, como en aquellos momentos en que se sentaba en el último banco en las Cortes españolas, vigilante y cuidadoso para que no le emtieran gato por liebre en la ley Sindical. O veo a mi paisano Adolfo Suárez, con el paisaje velazqueño al fondo, encontrando materia prima para asestar golpes mortales a sus adversarios y enemigos.

No sé cómo puede acabar esto. Es necesario que existan y funcionen los servicios de información. Pero son inadmisibles los "Watergate". Si se tienen estos testimonios hay que denunciarlos como ha sucedido ahora con las conversaciones entre Areilza y Senillosa. Y los culpables de este sistema deben caer sin piedad a la manera de Nixon.

## LA RESURRECCION DE TREVIJANO

Antonio García Trevijano es un abogado y político ejerciente en Madrid y que dio mucho que hablar y que escribir en los últimos años. Con Rafael Calvo Serer dirigió aquella operación política del

diario "Madrid", tomó parte muy activa en la descolonización de Guinea, al lado de los guineanos, y después en el exterior contribuyó mucho a la acción de la oposición que ya se proyectaba sobre el franquismo y el posfranquismo. Carrero, inexplicablemente, no le sentó la mano en el asunto de Guinea. Sobre este asunto se distribuyeron todas las leyendas. Le conocí un día en casa de Pepe Armero, que es como el gran conspirador galdosiano de nuestro tiempo. Tuve con él palabras y litigios. Después nos hemos olvidado ambos. En la casa de Pepe Armero yo me veía con los personajes políticos de todas las espe-

cies. Cuando España entró en la vía democrática, el Partido Socialista Obrero Español lo descalificó por el asunto de Guinea. Y toda la Oposición dio carpetazo a los dos personajes que tanto se habían distinguido, precisamente, por sus servicios a la Oposición: a Antonio García Trevijano y a Rafael Calvo Serer. Ahora Trevijano devuelve la bofetada con su libro "La alternativa democrática". También hace su acusación doctrinal al Partido Comunista. Hay un párrafo en las manifestaciones de García Trevijano a una agencia informativa que me han llamado mucho la atención y que suscribo enteramente.

"Las elecciones han demostrado que ningún partido de la Oposición tenía nada que proponer en concreto sobre los problemas cons-



EL TRAJE DA PERSONALIDAD. VEA EL GRAN SURTIDO QUE HEMOS SELECCIONADO PARA VD.

creaciones **ibars**

Mayor, 55 y Blondel, 58 LERIDA

Realizadas en Sierra Nevada las pruebas de altura del posible carburante del futuro

## Alemania quiere sustituir la gasolina por el metanol

Desde el pasado día 13 un equipo alemán compuesto por 30 personas --entre ingenieros, químicos, físicos, geólogos, mecánicos y pilotos--, y once vehículos, ha llevado a cabo, en las carreteras de Sierra Nevada, una serie de experimentos para probar el funcionamiento de los motores de automóviles con un nuevo carburante, llamado metanol, que podría llegar a sustituir, en un futuro no lejano, a la gasolina. El metanol --como sería su nombre en español--, es un producto líquido, tiene un olor menos desagradable que la gasolina y, al parecer, su mejor cualidad es el poco grado de contaminación atmosférica de su combustión.

La principal ventaja del metanol sobre la gasolina es que su obtención no depende de los crudos del petróleo, sino que se consigue a partir de carbón mineral, gas natural y residuos o desperdicios naturales, con lo que cualquier país podría elaborarlo sin depender de los productores y los exportadores de petróleo.

Por otro lado, mientras que el precio de la gasolina hoy por hoy, es prácticamente incontrolable, con el metanol no ocurriría lo mismo. Además, todo lo necesario para su elaboración se encuentra, por ejemplo, en Alemania o España.

Aunque no es posible todavía hablar de precios de producción industrial del metanol, lo que sí parece seguro es que el coste de la misma no resultará, en cualquier caso, inferior al actual de la gasolina. Pero, mientras es presumible que el coste de producción de ésta siga su ritmo de crecimiento, el del metanol, por su parte, permanecería inalterable al no depender del petróleo sino de productos naturales.

En otro orden de cosas, las ventajas técnicas del metanol sobre la gasolina, observadas hasta ahora son, principalmente, el menor desgaste que produce a los motores y su menor grado de contaminación del aire, debido a la limpieza de los gases resultantes de su combustión.

"En este sentido --nos dice el

doctor Wenpo Lee, un ingeniero chino, afincado en Alemania desde hace 14 años, que pertenece al departamento de investigación de la casa Volkswagen--, los mejores resultados los estamos consiguiendo en los dos coches que funcionan exclusivamente con metanol puro, sin mezclar. De ellos hemos obtenido un rendimiento del orden del 20 % mejor que con la gasolina, e incluso una mayor velocidad".

La desventaja del metanol respecto a la gasolina, sin embargo, es el mayor consumo de combustible. Para un consumo de gasolina de 10 litros, por ejemplo, en 100 kilómetros, la equivalencia de metanol sería, aproximadamente, de unos 15 litros.

### CUATRO AÑOS DE EXPERIMENTOS

Para los miembros del equipo lo importante era encontrar otro tipo de carburante que pudiera sustituir en su día a la gasolina. Para ello, las investigaciones dieron comienzo en 1974. Al principio estuvieron un tiempo probando con diferentes clases de hidrocarburos y alcoholes de fácil combustión en motores --entre ellos, etanol, metanol e incluso amoníaco--, hasta que llegaron a la conclusión de que el metanol era, sin duda, más barato, práctico y fácil de conseguir, así como el de mejor resultado.

Una vez llegados a este punto el equipo pasó a realizar la primera fase en pruebas prácticas con motores de automóviles. Así, entre 1975 y 76, un total de cuarenta y cinco coches de diferentes marcas fueron puestos a funcionar con metanol, a lo largo y ancho de toda la geografía alemana, con resultados completamente positivos en todos los aspectos.

"Sin embargo --dice el ingeniero, Dieter Gessel, funcionario del Ministerio alemán que subvenciona el proyecto y encargado, precisamente, de supervisar las pruebas--, necesitamos conocer cómo respondería el metanol en condiciones extremas, tanto de altitud como de elevadas temperaturas y presión atmosférica. Por eso, hemos venido a Sierra Nevada para contrastar los resultados que obtengamos aquí con

cho todo lo contrario. Han sido los grandes promotores de la ruptura y no han dado soluciones. Pero, efectivamente, lo que ha propugnado el electorado es el cambio, que es una vaguedad política, sin que nadie les dijera la naturaleza y el sexo del cambio. La gente quería cambiar de personajes y de métodos. Pero el reto es ahora. El tema sería muy largo. Algún día los sociólogos y los historiadores explicará el período que se extiende desde el 23 de noviembre de 1975 al 15 de junio de 1977. Es un relato tentador que necesita alguna perspectiva. En la política, la conducta de los hombres prevalece siempre sobre la exigencia de los dogmas.

EMILIO ROMERO

("Opinión")

los que ya tenemos con respecto a presión, temperatura y altitud mínima".

La carretera de Granada --pico del Veleta es, en efecto, la más alta de Europa-- alcanza una cota máxima de 3470 metros sobre el nivel del mar, y las temperaturas, durante los días que han durado las pruebas del equipo alemán, han sido de auténtico verano meridional a pesar de que todavía permanecen cubiertas de nieve muchas de las cumbres de Sierra Nevada.

Los autos con los que se ha estado experimentando en Sierra Nevada han sido nueve, dos de ellos funcionando exclusivamente con metanol puro, a pleno rendimiento y los otros siete a base de mezcla de metanol y gasolina, con una variada gama de diferentes porcentajes en la mezcla de ambos carburantes. Estos nueve vehículos (los otros dos que completan el equipo son un todo terreno y una furgoneta para el transporte y la conservación de los materiales) han llegado a Granada y volverán de nuevo a Alemania, consumiendo igualmente el mismo tipo de combustible con que realizan las pruebas.

Las pruebas en Sierra Nevada han consistido, en general, en un recorrido de doce kilómetros de subida, llegando a veces hasta el mismo pico de La Veleta, para dejar seguidamente los motores a ralentí durante un cuarto de hora, antes de pararlos y reponer combustible.

La jornada diaria de trabajo ha consistido en ocho horas seguidas, de diez de la mañana a

seis de la tarde, probando cada coche a las diferentes temperaturas registradas y usando para cada caso todos los tipos posibles de mezclas de ambos carburantes, tratando de encontrar los más apropiados y clasificarlos. Al final de cada prueba todos los detalles técnicos han sido meticulosamente apuntados en unos cuadros en los que se registran desde la temperatura ambiente y la presión atmosférica en el momento de rearse la prueba, hasta la velocidad desarrollada por el vehículo, el consumo de combustible y demás detalles interesantes relativos al rendimiento del motor, pasando naturalmente por los kilómetros de subida recorridos desde una a otra cota de altitud.

Los dos objetivos principales de la actual fase del programa experimental son, pues, probar y clasificar los diferentes tipos de mezclas de carburante y sus correspondientes octanajes, y sustituir las piezas del motor que sean necesarias para su mejor aprovechamiento y rendimiento. Y una vez que se haya encontrado el tipo de metanol más adecuado, será el Gobierno de la República Federal de Alemania, el que deberá decidir si conviene o no su comercialización.

### UNA DECISION PURAMENTE POLITICA

El programa de investigación y experimentación del metanol depende, directamente, del Ministerio alemán de Investigación y Tecnología, el cual financia el 50 % de los gastos del proyecto,

desde el inicio de los trabajos en 1974. La otra mitad es costeada --a partes proporcionales-- por las cuatro grandes compañías interesadas en el tema: Volkswagen, Veba-Chemie Ag, Aral y Shell Alemana, cuyos técnicos e ingenieros trabajan al frente del programa, bajo la supervisión de un funcionario estatal, el ya citado ingeniero, Dieter Hessel.

Técnicamente, el trabajo del equipo en esta primera fase, estará concluido a finales del próximo año. Los técnicos e ingenieros que se encuentran al frente del equipo presentarán entonces al Gobierno alemán un amplio informe con las ventajas y desventajas del uso del metanol en los motores de automóviles respecto a la gasolina. Y, en última instancia, será el Gobierno federal quien decidirá si interesa o no la comercialización industrial del nuevo carburante, así como el momento adecuado para hacerlo.

Se trata, pues, de una cuestión puramente política, cuya resolución estará sin duda condicionada por la situación económica y energética que, a escala mundial, exista a finales de 1978 y años sucesivos.

"En cualquier caso --nos dijo el señor Hessel--, estamos en condiciones de asegurar que, dentro de unos años la sustitución de la gasolina por el metanol será técnicamente factible y llegará a producirse, a menos que las condiciones económicas y energéticas en el mundo no varíen sensiblemente el rumbo que en la actualidad llevan".

("EL PAIS")

COMPANIA LERIDANA DE FOMENTO INMOBILIARIO, S. A.

# C. O. L. F. I. S. A.

C/. Cristóbal de Boleda, 1, entresuelo

LERIDA

Informa a sus clientes y amigos que han dado comienzo las obras del EDIFICIO MAJESTIC, situado en la Calle Cristóbal de Boleda (frente al "Edificio Brasilia").

Lo que se pone públicamente en conocimiento de los interesados a los efectos correspondientes.

Lérida, a 19 de agosto de 1977.

El Presidente del Consejo de Administración  
ANTONIO ROCAFORT MONTPEAT

SE OFRECE  
AUXILIAR ADMINISTRATIVA

muy bien preparada

Interesados llamar al teléfono 22 10 41. - Srta. Toni